

Auto pasión

7 • España • 2,60 € (p. IVA incluido)

EN COLABORACIÓN CON QUATTORRUOTE

30 NOVEDADES

BMW M3



PRIMICIA
FIAT BRAVO JTD
PRUEBA COMPLETA

DEMÁS: AUDI R8 vs PORSCHE 911 // KIA CARENS
AMBORGHINI MURCIELAGO LP640 // LR FREELANDER 2

COMPARATIVA COMPACTOS

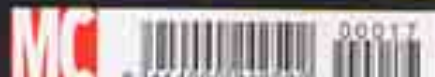


PEUGEOT 207 THP MINI COOPER SUZUKI SWIFT SPORT

LOS MÁS ESPERADOS



CONDUCCIMOS EL JAGUAR C-XF



Restaura por pocos euros

RENOVAR LA PIEL

Texto y fotos: A. S. (Quattroruoto)

UNA SOLUCIÓN ALTERNATIVA (Y ECONÓMICA) A LA SUSTITUCIÓN DE LA TAPICERÍA ESTROPEADA. ES LO QUE PROMETE UN TRATAMIENTO AMERICANO. ¿FUNCIONA? LO SOMETEMOS A PRUEBA EN UN VIEJO LANCIA FLAMINIA Y EN UN BMW MUCHO MÁS RECIENTE.



Con una piel maltratada por más de 40 años (la de un Flaminia de 1962), el desafío es realmente difícil. El resultado es notable, pues en este caso la sustitución estaba totalmente indicada.



ANTES

El asiento de piel del Lancia Flaminia se presenta así: cortes, agujeros y manchas sobre toda la superficie. Antes de la recoloración, se debe intervenir sobre los daños.

DESPUÉS

Una vez pulido, tratado con suavizante y aceite, y engrasado para restaurar las características del cuero natural, se recupera el aspecto olfativo (olor de la piel) y táctil, y, finalmente, se le da color. A la derecha, el asiento del Flaminia después del tratamiento de Color Glo.

La preparación del color: sobre una base neutra, se añaden el pigmento, el reforzador, el estabilizador y varios aditivos.



TRAS DOS HORAS DE TRABAJO ARTESANAL, LA PIEL DEL LANCIA FLAMINIA PARECE



Asientos de piel estropeados (quemados, pintados, rajados...) pueden volver a lucir como nuevos gracias a un tratamiento que llega directamente desde Estados Unidos, más concretamente desde Minneapolis, en el estado de Minnesota. Allí nació Color Glo, una empresa que desde 1975 se encarga de la restauración de revestimientos de piel y otros materiales. En febrero de 2006, Color Glo empezó a comercializar el sistema de franquicias en España y, desde entonces, ya tienen dos franquiciados, uno en Barcelona y otro en Galicia.

Nosotros hemos querido verificar la

eficacia de este tratamiento, una solución ideal para quien posee un vehículo de época que quiere restaurar, pero también para quien desee arreglar los interiores de un coche nuevo o de un barco, o la costosa silla de un dentista. Con sólo unos pocos euros, aseguran que pueden hacer desaparecer las señales de uso de un asiento, y con algunos centenares de euros se puede devolver el auténtico esplendor a un habitáculo entero, con un considerable ahorro respecto a la sustitución de los asientos.

LO PROBAMOS EN UN FLAMINIA

Normalmente, para restaurar unos asien-

El asiento del Lancia Flaminia elegido para la prueba de restauración está en mal estado... Aquí están las fases del trabajo: 1-2) Limpieza profunda de la piel con detergente específico. 3) Secado y valoración de los daños. 4) Tratamiento acondicionador y restaurador de aceite y grasa de la piel (sigue en la página siguiente, a la derecha).

tos, los técnicos-restauradores no tienen la necesidad de desmontarlos: lo hacen desde las puertas o simplemente se suben a bordo. No obstante, para nuestra prueba hemos preferido desmontar el viejísimo asiento posterior de un Lancia Flaminia de 1962. Es un caso realmente difícil por dos razones. Por una parte, el estado de conservación de los interiores es pésimo, hasta el punto de que una sustitución, en este caso, sería más que razonable. Y por otra parte, el ruido de los asientos y los revestimientos se han reducido a la mínima expresión con el paso de los años. Así que, a trabajar.

Se empieza con un pulido específico



¿EN UNA HORA SE PUEDEN RENOVAR LOS ASIENTOS ESTROPEADOS DE UN BMW?

No sólo los coches de época necesitan algún retoque en su interior. Es más, los clientes ideales para los restauradores de asientos son los automovilistas con coches seminuevos, que después de algunos años (a veces pocos meses) necesitan un lavado de cara. En este caso, sometemos a la prueba de eficacia de los productos y del método Color Glo a los asientos de un BMW 330Ci de seis años. Como se puede ver en la foto de la izquierda, el daño es limitado, pero resulta antiestético: las fijaciones laterales del asiento deportivo, expuestas a continuos roces del conductor, están estropeadas y han perdido color. Obviamente, la operación de restauración es mucho más simple y rápida que el trabajo realizado con el Lancia Flaminia: aquí es suficiente repulir el asiento con detergente para piel, pasar ligeramente la lija para eliminar las pielecitas y finalmente engrasar y recolorar. Además, el color negro también requiere menos esfuerzos para dar con la tonalidad deseada (en la práctica, basta con trabajar sobre la opacidad/luminosidad del color). Después de esto, se puede pasar el aerógrafo y terminar con el fijador. En total, un técnico especializado puede hacer el trabajo en una hora, mientras que para ponerse de nuevo al volante es suficiente con esperar un par de horas (necesarias para que la piel se soque correctamente y fijar el color). En general, en Color Glo cobran unos 150 euros por cada asiento que tengan que restaurar, mientras que arreglar una fijación lateral puede costar 70 euros. Un precio sumamente interesante, ya que al abrir la puerta se tiene la sensación de estar en un coche nuevo.

HABER RECOBRADO LA VIDA.



de la piel, eliminando así la inevitable suciedad acumulada. Con detergente y mucho empeño restituimos en pocos minutos el color original de la piel, de un tono anaranjado. En este punto, se procede a la evaluación de los daños, para pasar después a la restauración y acondicionamiento de la piel. Los pasos son varios y aparentemente repetitivos, pero cada producto tiene una función específica, desde el acondicionador hasta el restaurador de aceite y de grasas naturales del cuero. En algunos momentos, parece que estemos en una clínica de cirugía estética, frente a tratamientos de relleno (que recuerdan a las inyecciones

antiarrugas) o pulido. Obviamente, en el caso de asientos con rasgaduras, agujeros o quemaduras profundas, es necesario pasar por el tapizador.

RESULTADOS NADA MALOS

Después de una hora de tratamiento y un secado rápido con la pistola de calor (ellos le llaman "heat gun"), llega la fase de la coloración. En el maletín de Color Glo hay decenas y decenas de contenedores para crear cada tinte, incluidos los metalizados. Parece un trabajo de pequeño químico, pero se trata de productos a base de agua, por lo tanto, no tóxicos: a esta base se le añade el colorante,

el reforzador, los estabilizadores y varios aditivos. Pero a la tonalidad definitiva se llega empíricamente, por aproximación, como en la restauración de un fresco. Cuando el color está preparado, se puede pasar al aerógrafo y proceder al teñido de los asientos, dando varias pasadas y con un secado rápido. Y, después de un par de horas, el asiento está listo. Increíble, pero renovado.

Después de ver lo que puede hacer con el Flaminia, el sistema de regeneración y recoloración de la piel se presenta como la mejor opción para renovar un vehículo reciente que está ligeramente dañado. Tal vez para arreglarlo y venderlo mejor... ■

En las imágenes de arriba, la última fase de la restauración de los asientos: 5) Se rellenan las 'arrugas' más profundas. 6) Secado con 'heat gun', pistola de calor que llega a los 5-600°C, y prueba de color. 7) Acabado con fijador en la parte estucada y ya pulida con una lija finísima. 8) Coloración con aerógrafo y secado final.